

## Kontrola dostępu RFID klapki wlewu paliwa

### Przeznaczenie

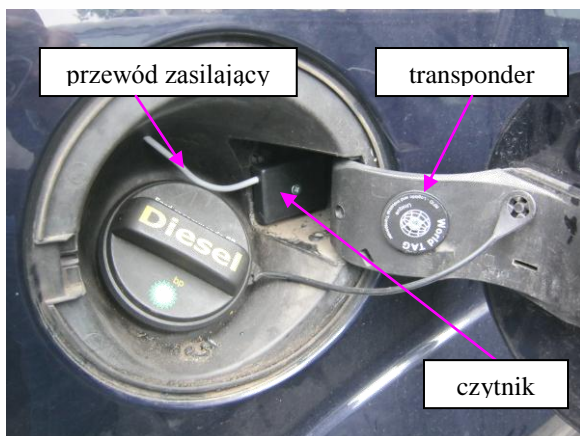
Urządzenie służy do kontrolowania stanu otwarcia/zamknięcia klapki wlewu paliwa w samochodach osobowych. Technologia RFID gwarantuje stuprocentowe bezpieczeństwo, niezawodność i bezawaryjność odróżnieniu od urządzeń magnetycznych i indukcyjnych.

### Budowa i zasada działania

Urządzenie składa się z czytnika RFID, transpondera i płytki elektroniki zabudowanej w metalowej obudowie. Czytnik i transponder należy zamocować tak aby mogły zbliżać i oddalać się od siebie.

Gdy transponder znajdzie się w odpowiedniej odległości, urządzenie porówna 128 bitowy kod zapisany w pamięci z kodem transpondera. Po stwierdzeniu zgodności, urządzenie zmieni stan na wyjściu na wysoki. Jeśli transponder zostanie oddalony poza zasięg czytnika (otwarcie klapki wlewu paliwa), stan na wyjściu zmieni się na niski.

W odróżnieniu od magnetycznych i pojemnościowych kontaktronów, urządzenia nie da się oszukać za pomocą magnesów, cewek oraz innych elementów wykonawczych. Czytnik współpracuje tylko i wyłącznie z zaprogramowanym transponderem.



### Zalety:

- Łatwy montaż
- Niezawodna technologia
- Odporny na magnesy i nie tylko
- Odporny na inne transpondery

### Dane techniczne:

Zasilanie	8...16 V
Pobór prądu	35 mA
Temperatura pracy	-25...+80°
Zasięg w powietrzu	0...40 mm
Zasięg na metalu	0..15 mm

### Sposób montażu

1. Znaleźć odpowiednie miejsce do montażu czytnika i transpondera. Usytuowanie obu elementów powinno być takie aby odległość między nimi nie wynosiła więcej niż:
  - max 40 mm w powietrzu (tworzywa sztuczne)
  - max 20mm na metalu,przy zamkniętej klapce wlewu paliwa.
2. Przykręcić za pomocą wkrętów dostarczonych w zestawie montażowym czytnik i transponder . W przypadku gdy nie ma możliwości przykręcenia transpondera należy go przykleić pamiętając o odłuszczeniu klejonych powierzchni.
3. Wyznaczyć miejsce do przeprowadzenia przewodu zasilającego do wnętrza pojazdu. W tym celu należy wykorzystać istniejące otwory technologiczne w samochodzie, lub wykonać otwór przez który należy przeprowadzić przewód.
4. Zdemontować poszycie bagażnika (wygłuszenie) od strony wlewu następnie przymocować elektronikę w obudowie w odległości nie większej niż pozwala na to przewód wychodzący z czytnika.
5. Podłączyć przewody do listwy zaciskowej wychodzącej z metalowej obudowy elektroniki (kolorystyka przewodów i kolejność łączenia dowolna).
6. Po zamontowaniu wszystkich elementów i sprawdzeniu poprawności działania, nakleić plombę na wkręty mocujące transponder i czytnik.