

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI AUTOMOTIVE INDUSTRY INSTITUTE

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa, tel.: +48 22 7777 000, fax: +48 22 7777 020

www.pimot.org.pl instytut@pimot.org.pl

Laboratorium Hamulców, ul. St. Dubois 119 A, 93-465 Łódź, tel./fax: +48 42 648 6061, 648 6532, blh@pimot.org.pl

Konto: Bank PKO BP S.A. Nr 16 1020 1127 0000 1102 0192 8415, NIP 525 000 88 21



AB 082

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr BZS/M.013.14C

NAZWA LABORATORIUM

PRACOWNIA BADAŃ MATERIAŁOWYCH

TEMAT PRACY

Badania akcesoriów do zbiornika paliwa na zgodność
z Regulaminem 34 EKG ONZ

Pracę zlecił: APLISENS S. A.
ul. Morelowa 7
03-172 Warszawa

Nr zam.

-

z dnia

02.12.2013

Nr zlecenia

TBR-14/14/2-BZS/M

Data rozp.

02.12.2013

Data zak.

14.02.2014

	Nazwisko	Podpis
Prowadzący	Piotr Kadyk	

Otrzymują:

- 1.- Zleceniodawca
- 2.- Zleceniodawca
- 3.- PIMOT- BZS/M

Autoryzował	Zatwierdził
<p>KIEROWNIK Pracowni Badań Materiałowych inż. Magdalena Dudek</p>	<p>GŁÓWNY SPECJALISTA ds. Badań Rozwoju dr inż. Lech Sokalski prof. PIMOT</p>

3

3

3 zał.

Wykonano egz. Egz. nr Liczba stron

UWAGA!

Sprawozdanie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.
Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

1. Obiekt badań

Obiekt badań: plomba pływaka S13/065 oraz S13/062, osłona sondy S08/020 zamontowane na imitacji zbiornika (przedstawione na zdj. 1) oraz sonda poziomu paliwa typ: CS-27/RS/U/E oraz typ: CS-26/RS/U/E, zabezpieczenie wlewu paliwa typu BAK-Q80 oraz BAK-Q60 zamontowane na imitacji zbiornika (przedstawione na zdj. 2).

Zleceniodawca: APLISENS S. A., ul. Morelowa 7, 03-172 Warszawa

Oznakowanie próbek w Pracowni BZS/M: 66/11/13T.



Zdj. 1 Imitacja zbiornika wraz z akcesoriami



Zdj. 2 Imitacja zbiornika wraz z akcesoriami

2. Cel badań

Celem badań jest sprawdzenie dostarczonych elementów na zgodność z wymaganiami Regulaminu nr 34 EKG ONZ.

3. Zakres badań

Próbki zbadano w zakresie uzgodnionym ze Zleceniodawcą:

- badanie hydrauliczne (p. 6.1.),
- badanie obrotowe (p. 6.2.).

4. Dokumentacja

Regulamin nr 34 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do zabezpieczeń przeciwpożarowych”.

5. Wyniki badań

5.1 Aparatura i wyposażenie badawczo pomiarowe

Do wykonania badań wykorzystano następujące wyposażenie pomiarowe i badawcze:

- ciśnieniomierz sprężynowy (WPiB-908/BLM),
- sekundomierz Casio (WPiB-2/BLM),
- stanowisko do badania zbiorników wg P-BLM/09.

5.2 Wykonanie badań oraz wyniki badań

Badanie hydrauliczne wykonano zgodnie z p. 6.1 Regulaminu nr 34 EKG ONZ. W trakcie badań nie stwierdzono przecieków, pęknięć ani trwałych odkształceń.

Badanie obrotowe wykonano zgodnie z p. 6.2 Regulaminu nr 34 EKG ONZ. W trakcie badania nie stwierdzono wycieków.

6. Podsumowanie wyników badań

Elementy: plomba pływaka S13/065 oraz S13/062, osłona sondy S08/020 zamontowane na imitacji zbiornika oraz sonda poziomego paliwa typ: CS-27/RS/U/E oraz typ: CS-26/RS/U/E, zabezpieczenie wlewu paliwa typu BAK-Q80 oraz BAK-Q60 dostarczone przez Zleceniodawcę: APLISENS S. A., ul. Morelowa 7, 03-172 Warszawa , spełniają wymagania Regulaminu nr 34 EKG ONZ (p. 6.1 i 6.2).

KONIEC